



KIFF 800 4WD SPECIAL

by L.M.R.

Divertimento puro

Ha le dimensioni di un buggy e la scheda tecnica di un'auto ed è capace di regalare grandi emozioni alla guida

Saranno in tanti ad aver un tonfo al cuore vedendo lo Kiff 800, un incrocio tra un side by side, un buggy e una... Jeep. Il design, infatti, si riallaccia chiaramente ad uno dei fuoristrada più amati della storia, quel Renegade che tutt'ora non manca di risvegliare l'animo degli appassionati. Importato e distribuito in Italia dalla Autoespert di Cremona, è equipaggiato con un tre cilindri di 800 cc di origine automobilistica, prodotto dalla cinese Chery, che va 53 cavalli in versione libera e 20 cv in versione "a codice". Per il cambio la scelta è caduta su un manuale a quattro marce. La trazione può essere 2wd posteriore (omologabile per uso stradale) o 4wd (quella da 53 cv, solo per uso racing o in aree private). Di quest'ultima l'importatore sta allestendo una versione Racing 4x4 con roll-bar, equipaggiamento di sicurezza omologato "CSAI" e motore turbo da 110 cv. Il telaio è a longheroni a sezione quadrata in acciaio, mentre le

sospensioni sono a 4 ruote indipendenti con molle a carico progressivo e ammortizzatori regolabili. Due i livelli di allestimento: base e Special (decisamente ricco). Con prezzi rispettivamente di 11.040 e 12.960 euro per il 2wd e di 12.450 e 14.450 euro per il 4wd.



KIFF 800 2WD SP



CONFRONTO KIFF 800 4X4 VS KIFF 800 4X2



KIFF 800 A. E. 4WD SPECIAL

MOTORE	3 cilindri benzina
CILINDRATA	800 cc
POTENZA	53 cv
PREZZO	14.450 euro

HA GUIDATO PER NOI Franco Bobbiese, conduttore delle trasmissioni TV: Griglia di Partenza, Top Fuel e Fuorigiri in onda su Telenova, Sky892 e altre 30 emittenti televisive. Gentlemen driver e pilota, gareggia nella Lotus Cup.

**KIFF 800 A. E.
2WD SPECIAL**

MOTORE	3 cilindri benzina
CILINDRATA	800 cc
POTENZA (a codice)	20 cv
PREZZO	12.960 euro



GEMELLI MA... NON TROPPO

Con un look e un fisico da "mini jeep", un motore di 800 cc ampiamente collaudato (lo stesso che ha equipaggiato sino a poco tempo fa la Chevy Matiz) ecco il "quadriciclo" giovane per i giovani (ma non solo), in versione 2WD targabile o in 4WD solo per aree private

DI C. CANTONI - FOTO S. SPOSINI

A prima vista verrebbe da dire: "che bei giocattoloni!". Invece i Kiff 800, nelle versioni a due o quattro ruote motrici, sono una cosa seria, che in strada e in fuoristrada fanno cose decisamente interessanti. E poiché sono una novità, con formula da quadriciclo ma fisico da mini fuoristrada, d'obbligo provarli facendo anche un confronto diretto in... famiglia.

Come sono fatti

La struttura di base è identica: telaio a longheroni in acciaio, carrozzeria aperta 2 posti stile "cabrio" in acciaio, roll bar protettivo, sospensioni a ruote indipendenti (con ammortizzatori regolabili), quattro freni a disco, sterzo a cremagliera di tipo automobilistico e cambio manuale a 4 marce. Da qui in poi iniziano le differenze identificate dalle sigle 2wd

(due ruote motrici) e 4wd (trazione 4x4 inseparabile). Il motore di 800 cc, prodotto dalla Chery, è un 3 cilindri 12 valvole a benzina, a iniezione elettronica, che però si differenzia nella potenza poiché sul 2wd, omologato stradale (quadriciclo), rispetta il codice e si accontenta di 20 cv, mentre per il 4wd (non targabile) destinato ad utilizzi racing o in aree private, la potenza "libera" è di 53 cv. Diverso il sistema

CONFRONTO KIFF 800 4X4 VS KIFF 800 4X2



LE PRESE ausiliarie per Mp3, SDcard, Usb sono nel cassetto in plancia tutti i comandi luci, radio, ecc, sono ben a portata di mano.



di trazione: posteriore (con differenziale autobloccante) per le due ruote motrici, integrale con avantreno inseribile per il 4x4 e prevede, oltre all'autobloccante posteriore anche il blocco al 100% dei due differenziali. Differente anche il posizionamento del motore che è sempre posteriore ma sistemato trasversale per il 2wd e longitudinale per il 4x4 (per necessità di posizionamento dell'albero di trasmissione del moto verso l'anteriore).

Come sono "allestiti"

In quanto a dotazioni i Kiff non si fanno mancare nulla. Nell'allestimento Special, qui provato, sono inclusi: sedili anatomici in pelle, volante sportivo, sospensioni regolabili, retrovisori regolabili, roll bar integrale, doppio scarico "sportivo", poggiatesta con portaoggetti (solo su 2wd), presa 12V, cerchi in lega, pneumatici stradali o da off-road a scelta, capottina in tela con portiere, protezione inferiore, battitacco in acciaio inossidabile, ricello elettrico da 3.000 libbre. Ben dimensionata pure la plancia dove spiccano i quattro elementi rotondi della strumentazione: tachimetro, contagiri, indicatori temperatura e livello carburante, con l'aggiunta di due (serie spie), nonché il comando per il vernice e la piccola e particolare radio che prevede anche, occultati nel cassetto in plancia, prese ausiliarie per iPod, Usb, SDcard. Inoltre, presente solo per il 4x4, in plancia e sul tur-

si aggiungono i comandi per inserire la trazione anteriore e le due leve che comandano i blocchi dei differenziali.

Come vanno

A noi i due Kiff sono piaciuti. Il 2wd in strada è agile, brioso, divertente, una vera piccola cabrio, con una tenuta ben appoggiata a terra. Insomma una tuttofare adatta ad essere anche city car (che si può guidare pure a 16 anni con patente A). In fuoristrada è grintosa e con le gomme da off road, tassellatissime, si arrampica su pendenze impensabili, svelando una buona disponibilità di potenza (anche se "soffocata" a norme codice) e una coppia motrice ben distribuita. Bene pure l'adattabilità al terreno delle sospensioni e la funzionalità dell'autobloccante posteriore nei twist.

Il 4wd, provato solo in off road, è decisamente più grintoso per i tanti cavalli a disposizione a fronte della leggerezza. Si fa però guidare senza problemi e con le quattro motrici mette a terra tutta la potenza al meglio. Con i bloccaggi inseriti, dando di motore, si arrampica dove non si penserebbe poter arrivare, esprimendo notevole motricità pure sui fondi visci, nella fanghiglia e sull'erba fradicia.

Ma alle nostre impressioni abbiamo voluto aggiungere quelle di Franco Bobbiese, conduttore televisivo di Griglia di Partenza, Fuorigiri, Top Fuel e altre trasmissioni, presenti su Te-



SUL TUNNEL un pulsante comando il passaggio da 2wd a 4wd e viceversa.

SUL TUNNEL, davanti alla leva del cambio, in posizione pratica, ci sono le due leve per comandare il bloccaggio dei differenziali. Notare la strumentazione con 4 elementi circolari disassata rispetto al posto di guida. Il piccolo display in simil radica è quello dell'impianto audio e della radio.



CONFRONTO KIFF 800 4X4 VS KIFF 800 4X2



I SEDILI tipo racing in ecopelle, ben conformati anatomicamente, sono identici per i due modelli, ma quelli del 4x4 sono bicolori rosso/nero, in sintonia con la carrozzeria, mentre quelli del 4x2 sono monocromatici (grigio scuro).



IL MOTORE nel 4x4 (sopra) è sistemato longitudinale per poter collocare l'albero di trasmissione al ponte anteriore, mentre nel 4x2 (sotto) è trasversale.



I CERCHI in lega sono di serie su Kiff Special e le gomme, a scelta possono essere da off road o stradali.



IN PLANCIA oltre a vari interruttori c'è anche il comando mini joystick per il verricello elettrico.

lenova, Sky 892 e altre 30 emittenti. Un po' quanto mai interessante di un personaggio che di motori se ne intende, ma che per ammissione mai aveva avuto occasione di provare un Atv di questo tipo. Per Bobbiese la caratteristica che salta subito all'occhio è "la grande agilità dei due mezzi con il due ruote motrici che, pur disponendo di una dose ridotta di cavalli, si muove con molta grinta". In sintonia con le nostre impressioni, conferma di essere rimasto sorpreso delle doti di applicabilità sulle pendenze più impegnative del due ruote motrici ma ancor più del "Sembra non ci sia ostacolo - dice - capace di fermare questi due divertenti oggetti". In particolare, Bobbiese ha notato come il 2x2 "più leggero di sterzo e più maneggevole" mentre il 4wd, con la trazione inserita, diventa "un po' più pesante, ma rimane sempre ben gestibile". Si è pure chiesto a cosa servirà il verricello per dei mezzi così agili. Glielo diciamo scoprire alla prossima occasione!



NEL KIFF 4X4 i semiassi anteriori e posteriori sono identici e ben dimensionati.



SUL KIFF 4X2 gli organi di trasmissione sono altrettanto robusti.

PER ENTRAMBI I MODELLI le sospensioni prevedono molle a carico progressivo e ammortizzatori regolabili.



SPECIFICHE TECNICHE

	KIFF 800 2WD	KIFF 800 4WD
Motore	3 cilindri EFI, 12 valvole, a benzina	
Cilindrata	812 cc	
Potenza massima	14,9 kW (20 cv) a 5.500 giri	39 kW (53 cv) a 6.000 giri
Coppia massima	n.d.	70 Nm a 3.500 giri
Avviamento	motorino elettrico (impianto 12 volt)	
Cambio manuale	4 marce e RM	4 marce e RM
Trazione	posteriore	posteriore, anteriore inseribile
Differenziale anteriore	-	bloccabile al 100%
Differenziale posteriore	autobloccante	autobloccante + bloccabile 100%
Sterzo	a cremagliera di tipo automobilistico	
Impianto frenante	4 dischi - comando idraulico - freno a mano meccanico	
Sospensioni ant.	indipendenti - molle progressive - ammortizzatori regolabili	
Sospensioni. post.	indipendenti - molle progressive - ammortizzatori regolabili	
→ MISURE		
Posti omologati	2	
Lunghezza	mm 3.130	
Larghezza	mm 1.575	
Altezza	mm 1.565	
Passo	mm 2.180	
Raggio di sterzata	n. d.	
Peso a secco	kg 530	
Serbatoio carburante	litri 24,2	
Pneumatici anteriori	27 x 8 - 14	
Pneumatici posteriori	27 x 11 - 14	
Velocità massima	80 km/h (a codice)	n. d.



I RETROVISORI sono regolabili e incorporano le "frecce" laterali.

I BATTITACCO, in acciaio inox, servono anche da pedana di accesso.

